

Implementation of EAPPRI 3.0 Local Runway Safety Teams Lessons learned in Spain



Lisbon, 18-oct-18

JORGE REYES
Airports Focal Point

Salidas



Hora

Destino

1:00 THE RST IN EAPPRI 3.0

2:00 FROM RST TO EFFECTIVE RST

3:00 LESSONS LEARN IN SPAIN

Elevators Down to
Ticketing and
Baggage Claim

Elevators Down to
Ticketing and
Baggage Claim



LRSTs in EAPPRI 3.0

EAPPRI 2.0 ESTABLISHMENT

#	RECOMMENDATION
1.1.1	At individual aerodromes, as designated by the Regulator, a Runway Safety Team should be established and maintained to lead action on local runway safety issues.



EAPPRI 3.0 EFFECTIVENESS

#	Recommendation
1.1.1	Assess the implementation and operation of aerodrome local Runway Safety Teams (RST) and consider if and how changes could be made to increase their effectiveness in developing runway safety actions.



Salidas





Hora

Destino

1:00 THE RST IN EAPPR1 3.0

2:00 FROM RST TO EFFECTIVE RST

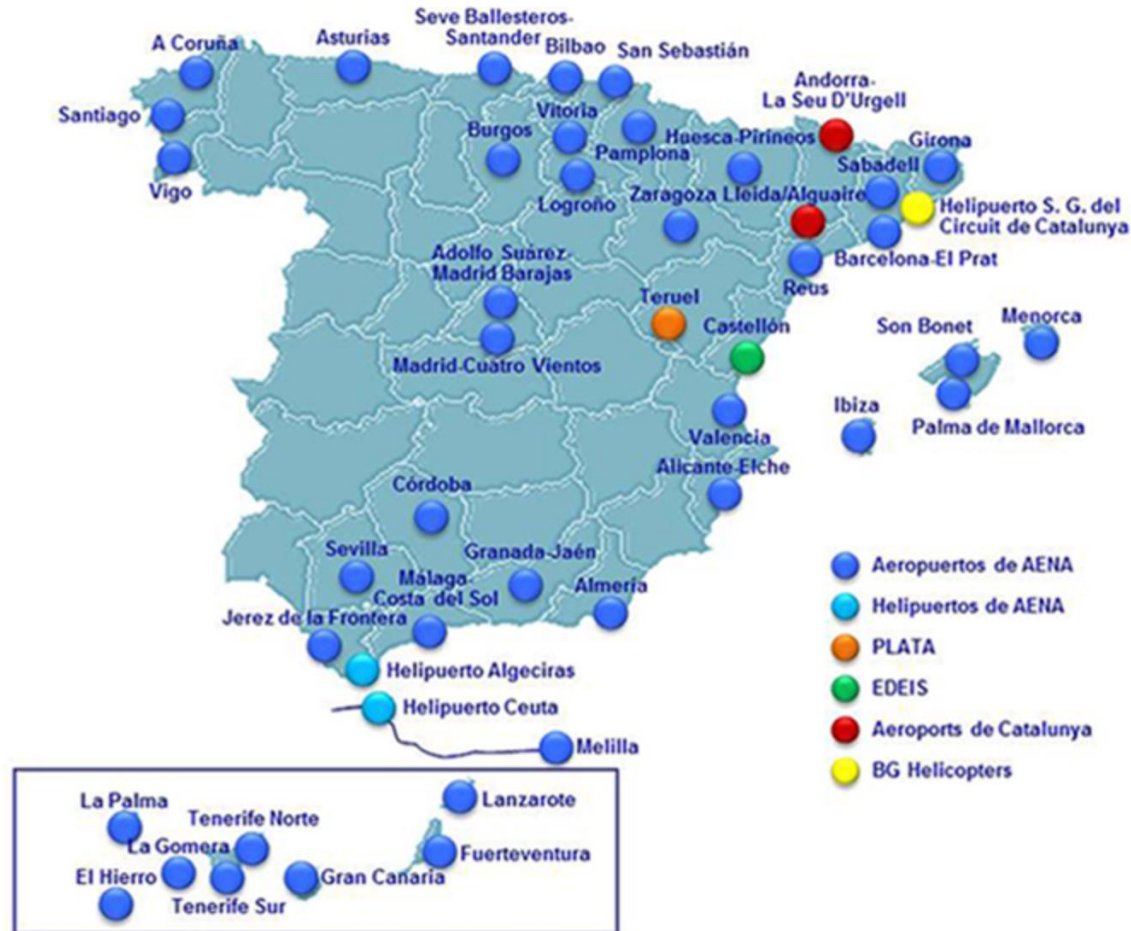
 Elevators Down to
Ticketing and
Baggage Claim

 Elevators Down to
Ticketing and
Baggage Claim



SPAIN 47 LRSTs

FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs



FROM

2004



TO

2019



FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs

WE ALL KNOW WHAT A LRST IS:
team, working together, sharing
info and knowledge, safety first...

SO I WILL LEAVE THAT PART OUT OF
THIS PRESENTATION

We had to change
some things

FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs

FROM: A DISCUSSION GROUP
TO: AN EXECUTIVE TEAM

FROM: AERODROME'S SPEECH
TO: SHARED LEADERSHIP

FROM: A MEETING WE HAVE TO ATTEND
TO: A MEETING WE WANT TO ATTEND



**FROM: A DISCUSSION GROUP
TO: AN EXECUTIVE TEAM**

FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs

PROFFESIONAL APPROACH ToR (Terms of Reference)

 Responsibilities

 Tasks

 Registers

 Periods



Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios
División de Operaciones
Dep. Campo Vuelo y Plataforma

EXA 23
FECHA: 07/03/2016

REGLAMENTO DEL COMITÉ LOCAL DE SEGURIDAD EN PISTA EXA-23

1. ANTECEDENTES Y OBJETIVO

El Comité Local de Seguridad en Pista (CLSP) está constituido por un equipo de representantes del aeropuerto (principalmente de operaciones), proveedores de servicios de tránsito aéreo, compañías aéreas o explotadores de aeronaves, asociaciones de pilotos y de controladores de tránsito aéreo y de cualquier otro grupo con participación directa en las operaciones en la pista, que brinda asesoría sobre posibles problemas de incursiones y salidas de pista, y recomienda medidas de mitigación. El CLSP es el principal comité de los que puedan incluirse en el programa de seguridad en pista.

El CLSP es la herramienta básica para el control, seguimiento y mejora de la seguridad en pista (aplicación del Local Runway Safety Team). Para ello el CLSP es el órgano encargado de supervisar y coordinar el Programa de seguridad en pista.

El objetivo del presente documento es establecer las directrices de funcionamiento del CLSP, basándose en lo estipulado en la instrucción técnica específica de seguridad operacional en pista CSA-15-IT-031-1.0, desarrollando hasta donde sea posible de manera centralizada, los siguientes contenidos:

- Funcionamiento del CLSP.
- Atribuciones del CLSP.
- Convocatorias del CLSP.
- Composición del CLSP.
- Roles del CLSP.
- Adquisición y tratamiento de la información del CLSP.
- Registros del CLSP.
- Evaluaciones y mejora continua del CLSP.

FROM: A DISCUSSION GROUP TO: AN EXECUTIVE TEAM

FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs



Acta de Reunión

30/03/2017

responsables y plazos que se extraen de la presente acta.

Medidas no ejecutadas de comités anteriores:

CÓDIGO	MEDIDA	ACCIONES PENDIENTES
06/16	Excesiva ocupación en pista: Se llevará al CLSP el boletín de seguridad operacional elaborado a tal efecto para comentarios y posterior distribución.	- Validación del boletín por el comité una vez aprobado el acta (fecha: 10/04/2017) - Envío de Boletín por el Aeropuerto (fecha: Mayo 2017)
07/16	AEMET revisará los umbrales de activación disponibles de los avisos por fuertes lluvias y granizo y facilitará al Aeropuerto esta información.	- Revisión de umbrales de activación por el aeropuerto (fecha: Junio 2017)

Medidas comité actual:

CÓDIGO	MEDIDA	RESPONSABLE	PLAZO
1/17	Incluir en coordinación EXA71 la posibilidad de estudiar la inclusión de un estudio de las incidencias en puntos de transferencia conjunto entre ambos organismos (SDP y TWR).	Proveedor SDP, ENAIRE y Aeropuerto.	Próxima reunión EXA71
2/17	Validación del cuestionario de EAPPRI y EAPPRE por el Comité Local de Seguridad en Pista	Participantes en el CLSP	Conjunto con el plazo de comentarios del acta.
3/17	Exponer en el próximo CLSP por parte de una compañía la forma de operar para declarar un PAN-PAN o un MAYDAY	Compañía aérea	Próximo CLSP
4/17	Envío de propuestas sobre la señalización de puntos de transferencia entre SDP-TWR para el análisis del aeropuerto	Usuarios	Mayo 2017
5/17	Reunión entre TWR y CGA para determinar un protocolo de llamadas entre ambas entidades.	CGA y TWR	2017

A continuación se adjuntan las presentaciones utilizadas en la reunión.

LIST OF ACTIONS/TASKS

What, Definition
Who, Responsible
When, Date



LIST OF ACTIONS/TASKS
FOLLOW UP OF PREVIOUS

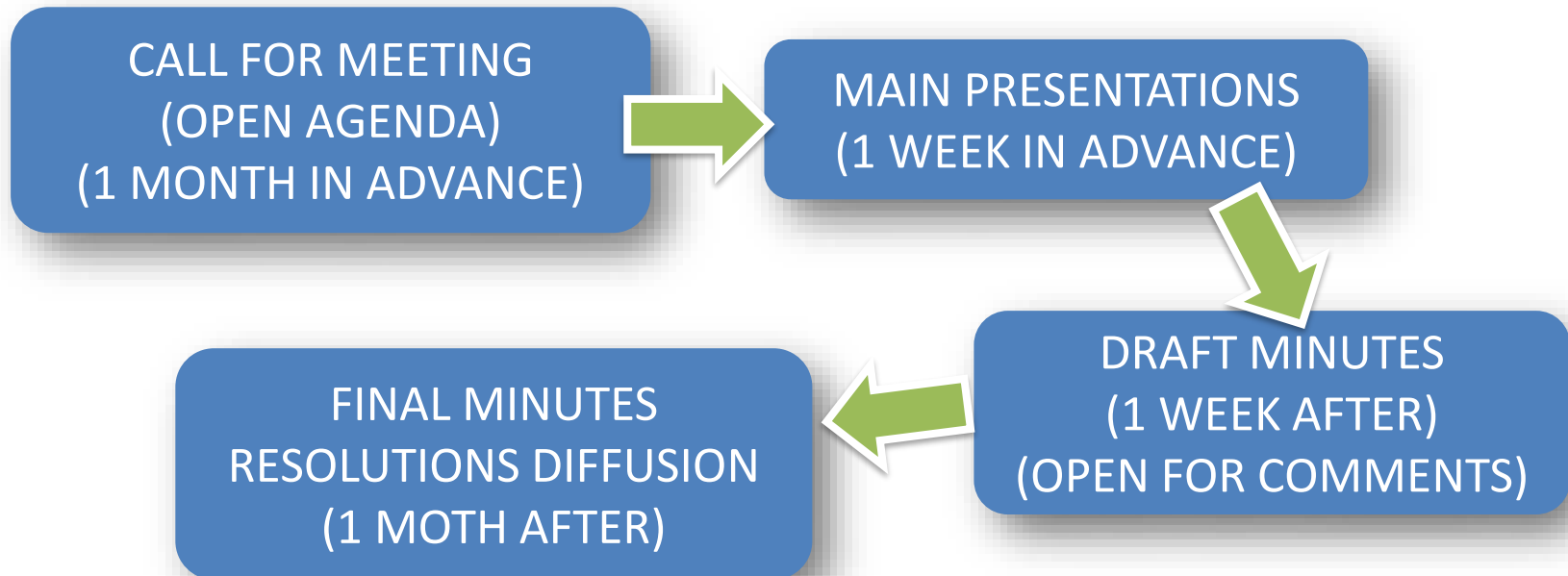


ASSESS
EFFECTIVENESS

**FROM: AERODROME SPEECH
TO: SHARED LEADERSHIP**

**FROM LRSTs
TO EFFECTIVE LRSTs**

✉ 180302_Convocaotira CLSP.msg	02/03/2018 8:53
✉ 180316_Presentación CLSP.msg	19/03/2018 9:22
✉ 180508_Acta borrador Comité Local de Segu...	08/05/2018 13:56
✉ 180518_Acta definitiva Comité Local de Seg...	18/05/2018 9:38



**FROM: AERODROME SPEECH
TO: SHARED LEADERSHIP**

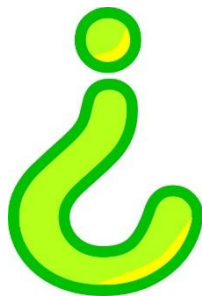
**FROM LRSTs
TO EFFECTIVE LRSTs**

**FROM: AERODROME SPEECH
TO: SHARED LEADERSHIP**

**FROM LRSTs
TO EFFECTIVE LRSTs**

EU REGULATION 139 ADDRESSING TO AERODROME OPERATORS

- (b) The aerodrome operator should establish, coordinate, and lead local aerodrome safety committees, and a Local Runway Safety Team, dealing with runway safety, apron safety, and the safety of the operations at the aerodrome in general. All relevant organisations operating or providing services at the aerodrome should participate to such aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team.



AIRLINES – PILOTS
ANSPs - ATCOS



FROM: AERODROME SPEECH TO: SHARED LEADERSHIP

FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs

CLSP LEMD 18/07/2017

Incidentes ATC

DPTO. SEGURIDAD OPERACIONAL DE N.A.
REGIÓN CENTRO-NORTE

ENAIRe

enaire.es



AIRLINES – PILOTS
TWR - ATCOS

**FROM: AERODROME SPEECH
TO: SHARED LEADERSHIP**

**FROM LRSTs
TO EFFECTIVE LRSTs**

OPEN AGENDA ITEMS

DIFFERENT SPEAKERS

ROTATIVE CHAIRPERSONS

AIRLINES – PILOTS
TWR - ATCOS

INFO COMMING FROM ALL SOURCES



ATIS V vs. D-ATIS

Aerodrome				voice recording		D-ATIS	
país	ciudad	OACI	IATA	length	adittional info	identical to V	adittional info
Germany	Berlin Tegel	EDDT	TXL	1:20"	yes	yes	yes
	Berlin Schönefeld	EDDB	SXF	0:58"	yes	yes	yes
	Frankfurt Rhein Main	EDDF	FRA	1:12"	yes	yes	yes
	Hamburg Fühlsbüttel	EDDH	HAM	0:50"	yes	yes	yes
	Köln (Colonia)	EDDK	CGN	0:51"	yes	yes	yes
Denmark	Copenhagen Kastrup	EKCH	CPH	1:02"	yes	yes	yes
Finland	Helsinki Vanta	EFHK	HEL	0:40"	no	yes	no
France	París Charles de Gaulle	LFPG	CDG	1:15"	yes	yes	yes
Lithuania	Riga International	EVRA	RIX	0:55"	no	yes	no
Portugal	Lisbon	LPPT	LIS	0:52"	yes	yes	yes
Sweden	Stockholm Arlanda	ESSA	ARN	0:58"	yes	yes	yes

FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs

FROM: WE HAVE TO ATTEND THE MEETING
TO: WE WANT TO ATTEND THE MEETING



FROM LRSTs TO EFFECTIVE LRSTs

FROM: WE HAVE TO ATTEND THE MEETING
TO: WE WANT TO ATTEND THE MEETING

NOT BORING

NOT REPETITIVE

FREE TO EXPRESS

BEFORE & AFTER



THE SUPPORT OF THE CAA

EAPPRI 3.0 R.1.7.9 d) Recommends the CAA to participate in aerodrome local Runway safety teams

ICAO Runway Safety Team Handbook (Edition 2, June 2015) also encourages the presence of the regulatory authority to attend local RST meetings



¿What is the Role of the CAAs in LRST?



THE SUPPORT OF THE CAA



➔ NOT INSPECTORS

➔ ADVISE, WHEN CONSULTED

➔ HELP WITH EXTERNAL ORGANIZATIONS

➔ **SHARE BEST PRACTICES (INT & LRSTs)**



Salidas




Hora


Destino

1:00 THE RST IN EAPPRI 3.0

2:00 FROM RST TO EFFECTIVE RST

3:00 LESSONS LEARN IN SPAIN

 Elevators Down to
Ticketing and
Baggage Claim

 Elevators Down to
Ticketing and
Baggage Claim

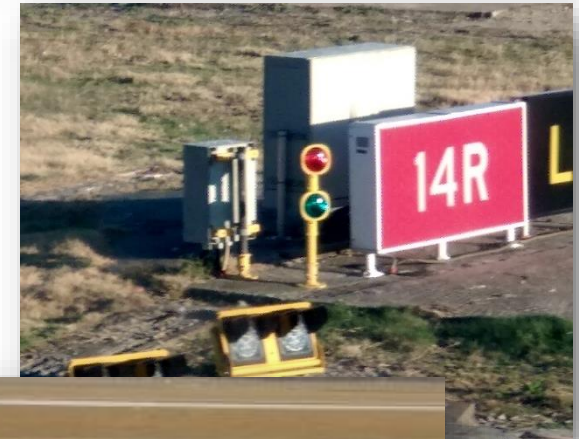




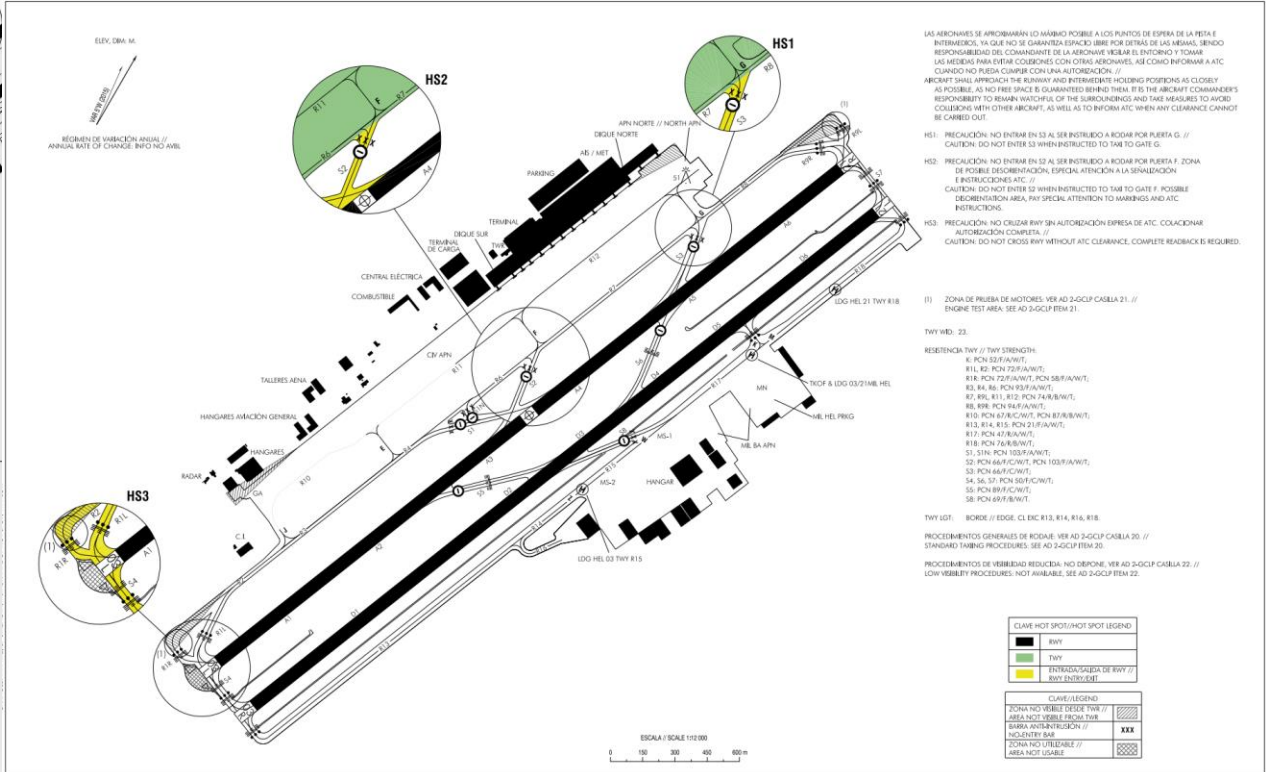
BEST PRACTICES COMING FROM LRSTs



BEYOND REGULATION, BEST PRACTICES

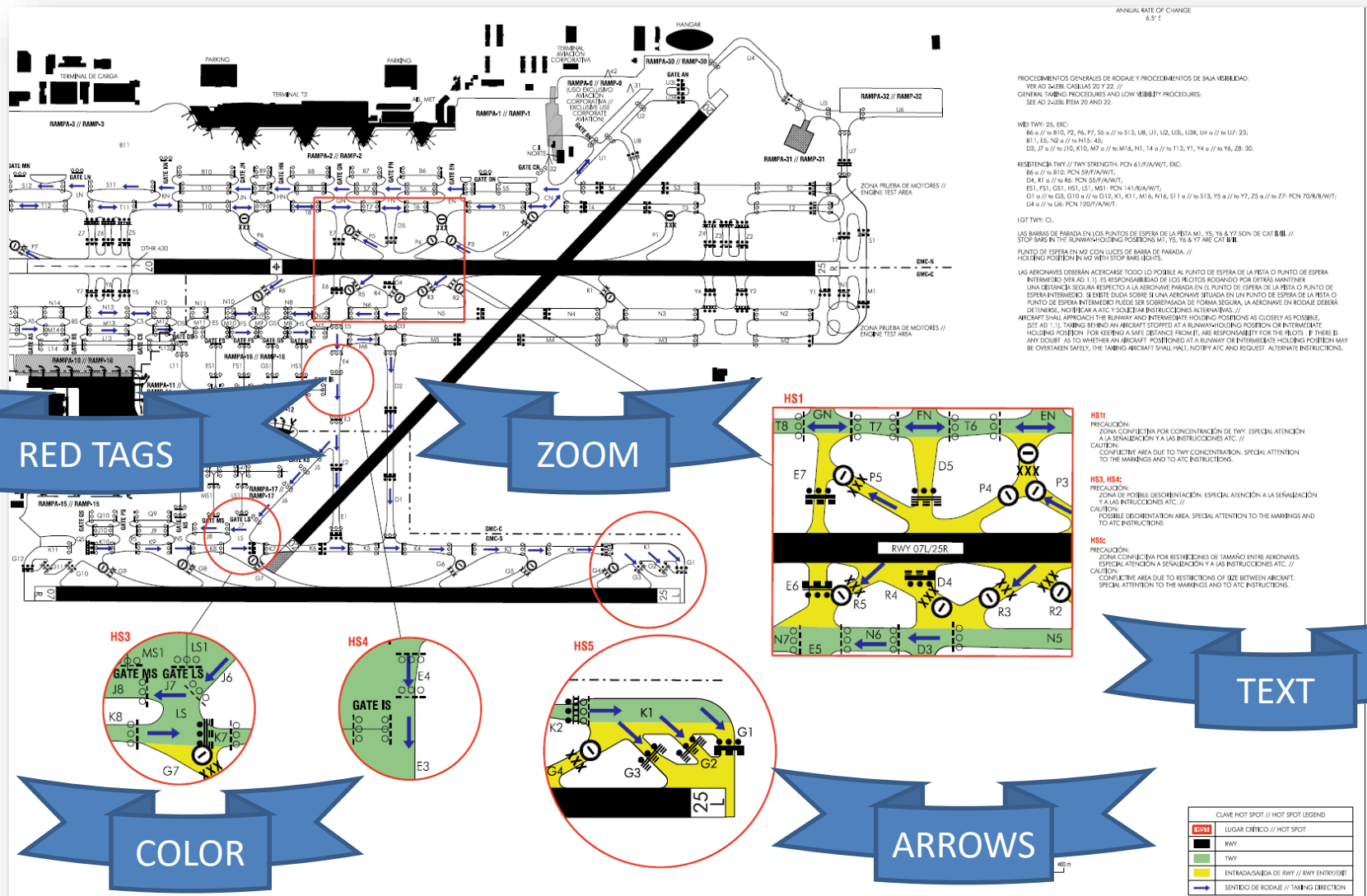


HOT SPOT MAP GENERAL IMPROVEMENT



BP_s

LRSTs in Spain



AIP/NOTAM/ATIS INFO AGREED & ADRESSED

.D-AISK LOWW DLH7V 11JUN16 0635Z
 KLAX ARR ATIS J
 KLAX ARR ATIS J
 0553Z LAX ATIS INFO J 0553Z. 13007KT
 10SM
 OVC017 17/13 A2993 (TWO NINER NINER
 THREE) RMK A02 SLP134 10206 20172 53012.
 SIMUL INST APCHS IN PROG TO RWYS 24R AND
 25L. OR VCTR FOR VISUAL APCH WILL BE
 PROVIDED. SIMUL VISUAL APCHS TO ALL RWYS
 ARE IN PROG. AND SIMUL APCHS IN PROG
 BTWN LAX AND HHR. SIMUL INSTR DEPARTURES
 IN PROG RWYS 24 AND 25. CTC L A GC ON
 121.4 FOR PUSH ON TAXILANE S AND PUSH OR
 TAXI ON A. NOTAMS... TWY B CLSD BTN TWY,

U AND TWY AA TWY B16 CLSD. ILS RY 24L
 OTS. RY 24L MALSR OTS. CRANES AFFECTING
 RWY 24R ARE DOWN. CRANES AFFECTING RWY
 25L ARE DOWN. RUNWAY TWO FOUR LEFT AND
 RIGHT ARE VEE ARE OUT OF SERVICE. HAZD
 WX INFO FOR LAX AREA AVBL FM HIWAS FLT
 WATCH OR FSS. WARNING RWY 24L HAS BEEN
 SHORTENED FOR DEP 9,935 FT AVBL. RWY 24L
 HAS BEEN SHORTENED FOR ARR 8,362 FT
 AVBL. INCLUDE YOUR CALL SIGN IN ALL REED
 BACKS. UPON RECEIPT OF YOUR ATC CLNC
 REED BACK ONLY YOUR SQUAWK CODE. ...ADVS
 YOU HAVE INFO J.

.D-AISK LOWW DLH7V 11JUN16 0632Z
 LFPG ARR ATIS Y
 LFPG ARR ATIS Y
 0630Z
 EXPECT ILS 27R AND ILS 26L
 ARR RWY 27R AND 26L DEP RWY 27L AND 26R

SID 1A 1B 1Z
 /
 TWY R CLSD BTN TWY RT1 AND TWY RT4
 TRL 60
 AFTER VACATING OUTER RWY HOLD SHORT OF I
 NNER RWY
 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS IN FORCE

WIND 110/03 KT
 CAVOK
 T+17 DP+14
 QNH 1010

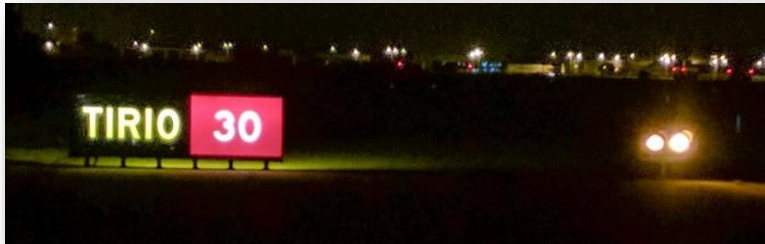
.D-AISK LOWW DLH7V 11JUN16 0632Z
 EGLL ARR ATIS W
 EGLL ARR ATIS W 0620Z
 ARRIVAL RWY 27L
 TRANSITION-LEVEL FL 65
 AUTO 33005KT 290V360 6000 -RA FEW035
 16/15 Q1011
 ACKNOWLEDGE RECEIPT OF INFORMATION W
 AND ADVISE AIRCRAFT TYPE ON FIRST
 CONTACT WITH HEATHROW



SINGULAR PROPER NOUN FOR HOLDING POINT



SINGULAR PROPER NOUN FOR HOLDING POINT



ILS CRITICAL / SENSIBLE AREA



ILS CRITICAL / SENSIBLE AREA



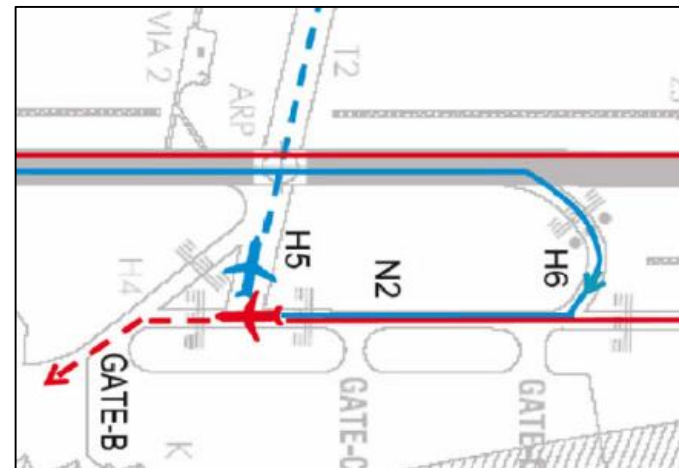
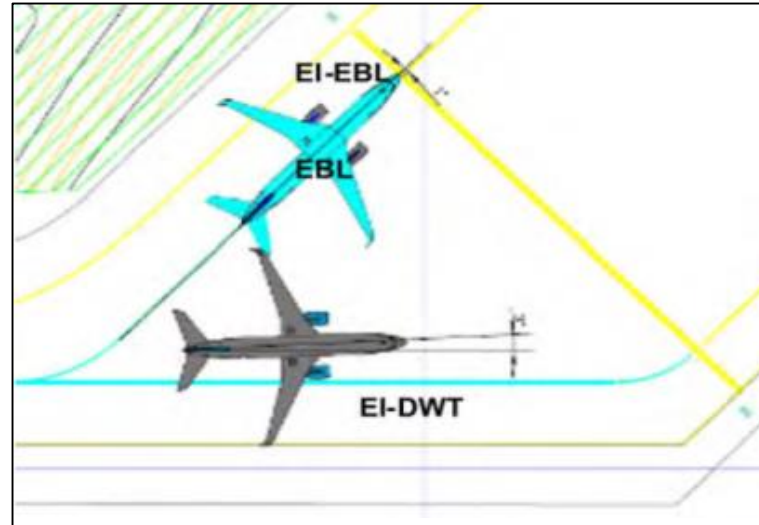
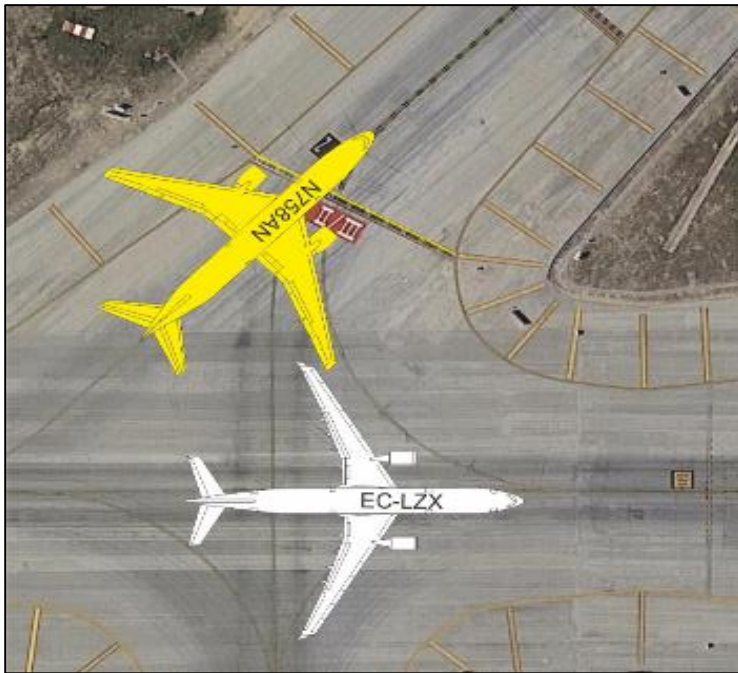
VEHICLES HEIGHT CLEARANCE



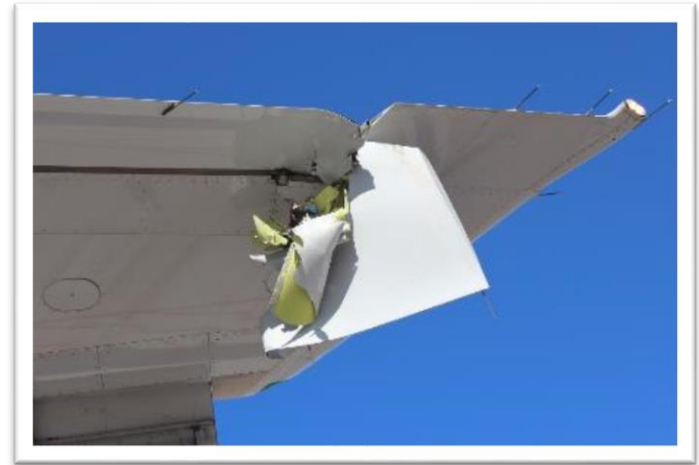
VEHICLES HEIGHT CLEARANCE



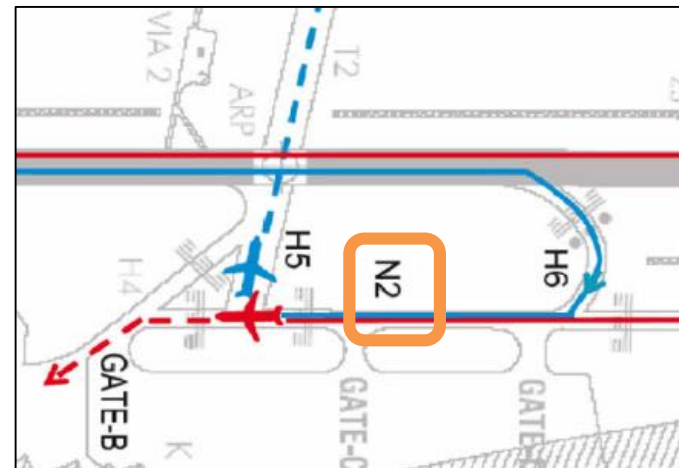
WINGTIP CLEARANCE



WINGTIP CLEARANCE



WINGTIP CLEARANCE



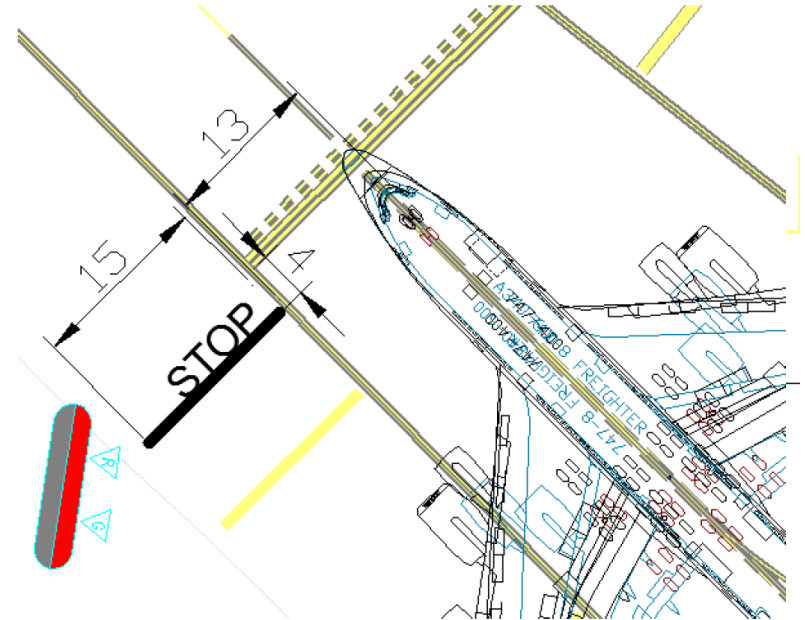
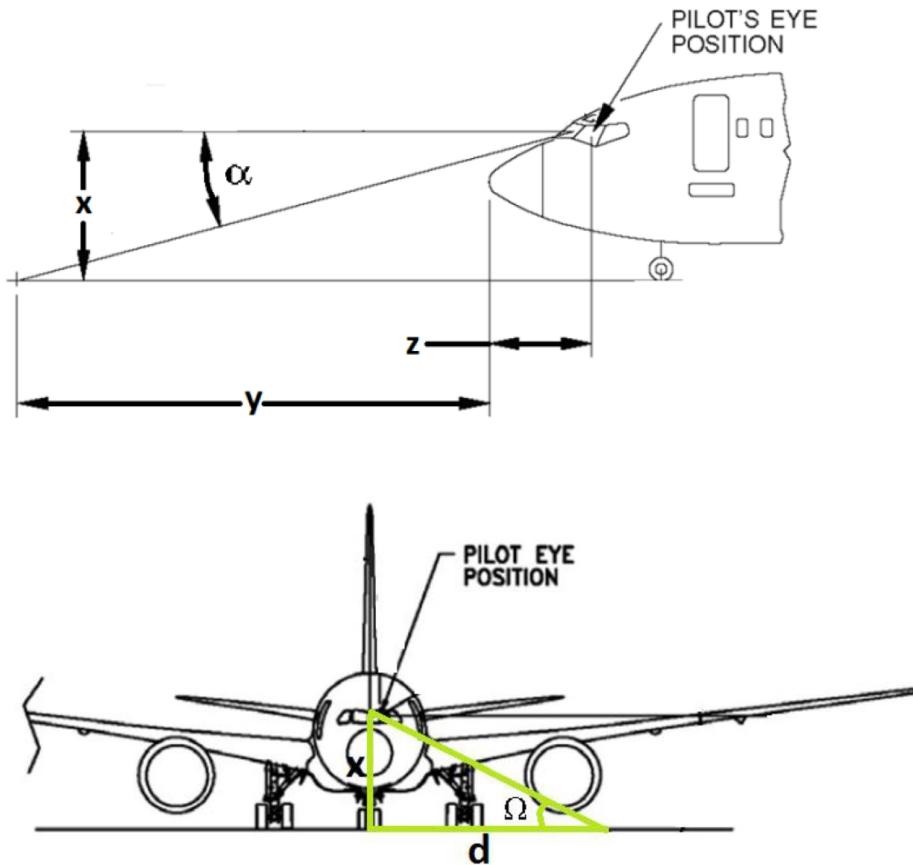
WINGTIP CLEARANCE

	TOTAL	Z1			Z3		
		A	B	Directo	A	B	Directo
Z1/Z3	175	46	2	17	40	14	56
Muy cerca		8	0		1	3	
Cerca		18	1		11	2	
Lejos		15	1		20	1	
Muy lejos		5	0		8	8	
TOTAL (Z1/Z3)		65			110		
Z2/Z4/Z6	795						
NO ANALIZADAS	312						
AERONAVES TOTALES	1282						

WINGTIP CLEARANCE



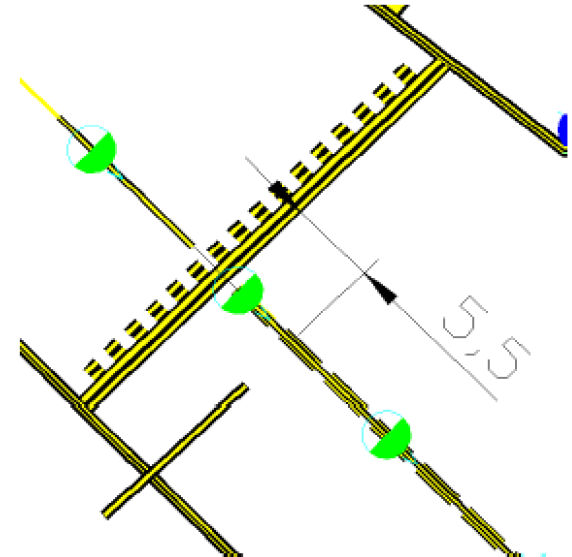
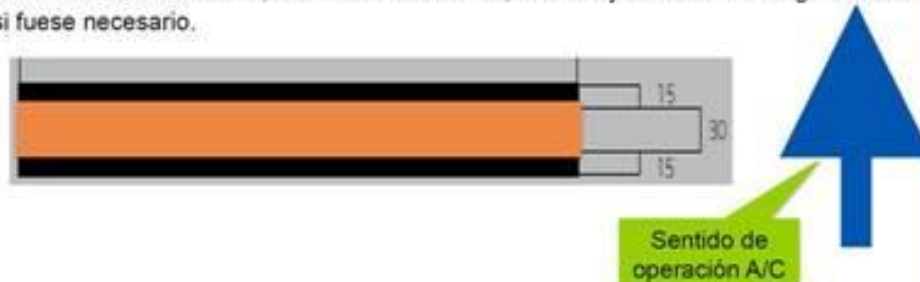
WINGTIP CLEARANCE



WINGTIP CLEARANCE

Características de la señalización

- **Color:** La señalización debe ser de un color que no pueda ser confundido con ninguna señalización de la plataforma o el área de maniobras. Se propone utilizar el **naranja**.
- **Ancho:** se propone que el diseño sea el mismo que en la línea de parada de los puestos de estacionamiento, de **30 cm de ancho**, con franjas exteriores negras de 15 cm si fuese necesario.



- "GOOD POSITION", planteado inicialmente.
- "GOOD POSITION" los términos "ALL TYPES", con objeto de aclarar que la línea es válida para todas las aeronaves.
- "STOP & HOLD", reforzando el mensaje de que no se trata de una recomendación, sino que la aeronave se debe detener en ese punto.

GOOD POSITION



INVITATION TO ATTEND TO LRST IN SPAIN
(IT GOES BOTH WAYS)

www.seguridadaerea.gob.es
jreyes@seguridadaerea.es