

Viareggio railway accident and Just Culture

Federico Franchina

Lead Expert – Just Culture

Safety Unit, EUROCONTROL Network Manager



Network Manager
nominated by
the European Commission

PUBLIC OPINION AND MEDIA

Giovedì 3 Agosto 2017 | IL FATTO QUOTIDIANO |

CRONACA » 13

L'INCIDENTE

Il 29 giugno 2009, quelle 32 vittime del treno in stazione

POCO PRIMA della mezzanotte del 29 giugno 2009, il treno merci Trecate-Grignano, un convoglio composto da 14 carri cisterna che trasportava GPL, ha deragliato nei pressi della stazione di Viareggio. Una fuoriuscita di gas dal primo carro ha provocato una forte esplosione causando una strage: 32 morti e 25 feriti tra i residenti delle case limitrofe al luogo

dell'incidente. Il 31 gennaio la sentenza di primo grado del Tribunale di Lucca ha condannato (ex amministratore delegato di Trenitalia, Mauro Moretti) a 7 anni di reclusione come responsabile di Rfi (l'avvocato del manager, Armando D'Apote, ha parlato di "scandaloso esito del processo" e di "sentenza che" trascura il populismo). Nove anni e nove mesi invece la condanna inflitta a Rainer Kogelheide, amministratore delegato della Gtix Rail Germany, azienda tedesca proprietaria del carro esploso dopo il deragliamento del treno. Rne tra 8 e 6 anni sono state comminate anche ad altre 21 persone. Moretti, nel frattempo, dopo aver lasciato la guida delle Ferrovie dal 2014 al 2017 è stato amministratore delegato di Leonardo Spa.



IL PROCESSO

Le motivazioni In oltre mille pagine i giudici del tribunale di Lucca spiegano le responsabilità dell'allora ad nell'incidente del convoglio

“Moretti era il capo di Rfi” La strage di Viareggio è sua

di FERRUCCIO SANSA

Le deleghe non contano. Anche i vertici della Rete ferroviaria italiana (Rfi) hanno delle colpe gravi sull'incidente di Viareggio, quando il 29 giugno 2009 un treno merci con quattordici carri cisterna contenenti Gpl deragliò provocando un enorme incendio che uccise 32 persone. D'altronde Mauro Moretti, amministratore delegato di Rfi fino al settembre 2006 e il suo successore Michele Mario Elia "erano soggetti dotati di elevatissima professionalità specifica ed esperienza nel settore ferroviario" e avevano un "non delegabile dovere di vigilanza e di eventuale intervento sostitutivo".



segnali e agli allarmi "non avevano fatto conseguire la doverosa analisi e valutazione dei rischi, né un puntuale controllo". Così i giudici ritengono che i due manager hanno avuto "una condotta certamente imprudente e negligente" che "senza dubbio causale" dell'incidente. In quel modo i treni della Gtix Austria, che trasportavano il Gpl, non avrebbero potuto circolare in quelle lacunose condizioni di sicurezza.

Eppure l'impostazione dei pm non è stata condivisa in toto dai giudici, in particolare modo per quanto riguarda il ruolo di Moretti come amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato.



Network Manager
nominated by
the European Commission

The “chain effect”

FIRST GROUP

- **Jungenthal Waggon GmbH** (German repair)
- **Gatx Austria GmbH** (car owner)
- **Gatx Germany** (owner of Jungenthal Waggon)
- **Cima Riparazioni S.p.a.** (Italian repair)



Negligence

Negligence

A failure to behave with the level of care that someone of ordinary prudence would have exercised under the same circumstances. The behavior usually consists of actions, but can also consist of omissions when there is some duty to act (e.g., a duty to help victims of one's previous conduct).

Gross negligence

A conscious and voluntary disregard of the need to use reasonable care, which is likely to cause foreseeable grave injury or harm to persons, property, or both. It is conduct that is extreme when compared with ordinary Negligence, which is a mere failure to exercise reasonable care.



Honest mistake

An "honest mistake" means an error done innocently, or without malice intended. There was no thought of harming someone else or taking advantage of a situation caused by the mistake.



Conscious negligence

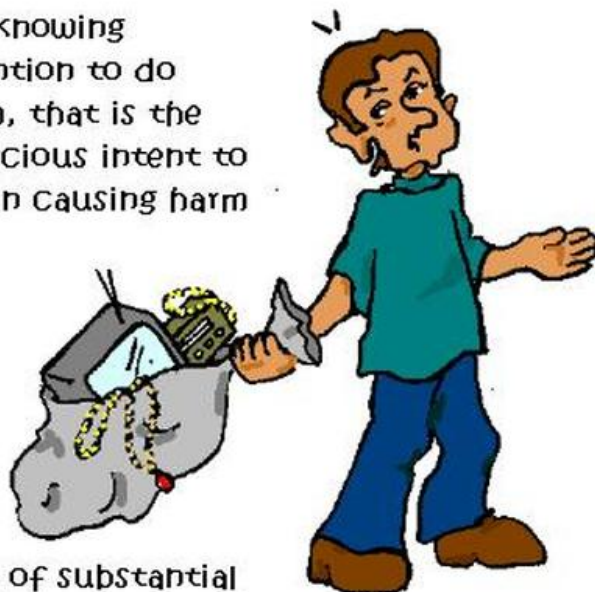
Levels of Mens Rea

Purpose--the intent to engage in criminal activity,
or to cause a criminal result

Knowledge--the knowing
intention to do
harm, that is the
conscious intent to
act in causing harm

Recklessness--the
knowing act of
taking substantial
and unjustifiable
risk

Negligence--the
unwitting creation of substantial
and unjustifiable risk when reason
should recognize that risk



*The agent is represented
and foresees the offensive
result and mistakenly
believes that the result will
not occur as a result of his
action*

The “chain effect”

SECOND GROUP

- **Trenitalia S.p.A.** (carrier)
- **Rete Ferroviaria Italiana RFI** (infrastructure manager)



Duty of care

**Art. 40, Italian criminal
law code**

*The agent who does not prevent an event
that has the legal obligation to prevent it
equating to causing it.*



Prosecutors charges

First Group



Gross and conscious negligence
9-10 years



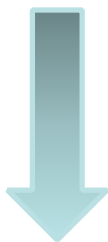
Second Group



Gross negligence and infringement of
duty of care
15-16 years

Judgment...

First Group



Gross and conscious negligence
9-10 years



Second Group

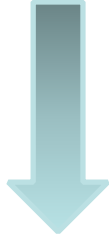


Infringement of duty of care
7 years



....Judgment

First Group



- German Railway Authority regulation of 10.07.2007
- Conferences on car oxidation



Second Group



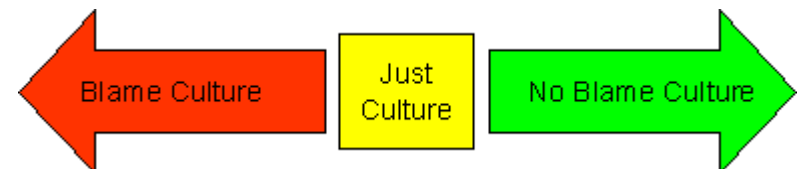
- Speed Reduction
- Anti-derailing system
- Containment barriers
- Removing of metal objects



Just Culture

Reg. UE 376/2014,
art. 2

"Just Culture" is a culture in which front-line operators and others are not punished for actions, omissions or decisions taken by them which are commensurate with their experience and training, but where gross negligence, wilful violations and destructive acts are not tolerated.



Transport of Dangerous Good

**Art. 2050, Italian
civil law code**

Anyone causing others to engage in a dangerous activity by nature or by the nature of the means used is liable to compensation if it does not prove to have taken all appropriate measures to avoid the damage.



Imposes legal responsibility for damages or injuries even if the person who was found strictly liable did not act with fault or negligence



Network Manager
nominated by
the European Commission

Final Remarks

- More than 1.000 pages as final judgment
- Balancing safety and justice
- Complex activities

