

ACAS II Bulletin – Index

April 2025

This index provides a list of topics covered in the previous issues of EUROCONTROL ACAS Bulletin, with links to the relevant Bulletins (in some cases referring to a specific event described in this Bulletin).

NOTE: The information was current at the time of publication but could have become obsolete due to changes to the ACAS system or regulation.

A

Adjust Vertical Rate RA (obsolete)

[Bulletin 15](#)
[Bulletin 14](#)
[Bulletin 11](#) event 1
[Bulletin 3](#)

ATC avoiding instructions

[Bulletin 23](#) event 2
[Bulletin 10](#) events 3 & 4
[Bulletin 7](#) event 6
[Bulletin 5](#) event 3
[Bulletin 1](#) events 1 & 2

ATC vertical rate and heading instructions

[Bulletin 22](#) event 1
[Bulletin 19](#) events 1 & 2

C

Close encounter with no RAs

[Bulletin 27](#)

Crossing RAs

[Bulletin 31](#)
[Bulletin 13](#) events 1 & 3
[Bulletin 12](#) events 2 & 3
[Bulletin 10](#) event 2
[Bulletin 7](#) event 3

D

Drones

[Bulletin 20](#) event 3

E

Equipment issues

[Bulletin 24](#) event 2
[Bulletin 23](#)
[Bulletin 9](#)

Excessive g-forces

[Bulletin 12](#) event 1

F

False RAs

[Bulletin 24](#) event 1

G

Gliders

[Bulletin 20](#) event 4
[Bulletin 4](#)

H

Helicopters

[Bulletin 20](#) event 6
[Bulletin 18](#) event 1

High vertical rates

[Bulletin 21](#) events 4 & 5
[Bulletin 18](#) event 3
[Bulletin 15](#)
[Bulletin 9](#) event 2
[Bulletin 8](#) event 4
[Bulletin 2](#) events 1 & 2
[Bulletin 1](#) event 2

I

Incorrect altitude

[Bulletin 23](#) event 3
[Bulletin 8](#) event 3

Increase RAs

[Bulletin 25](#)
[Bulletin 25 \(video\)](#)
[Bulletin 13](#) events 1, 2 & 3
[Bulletin 12](#) events 1 & 2
[Bulletin 9](#) event 1
[Bulletin 7](#) event 6

Investigating RAs

[Bulletin 30](#)
[Bulletin 24](#)

L

Level bust

[Bulletin 21](#) event 6
[Bulletin 11](#) event 3
[Bulletin 7](#) event 1

Level Off RA

[Bulletin 30](#)
[Bulletin 21](#) event 4
[Bulletin 18](#) event 3
[Bulletin 17](#)
[Bulletin 14](#)

Limited aircraft performance

[Bulletin 9](#) event 3
[Bulletin 8](#) events 6 & 7

Long duration RA

[Bulletin 18](#) event 5

Low level events

[Bulletin 21](#) events 1 & 2
[Bulletin 20](#)
[Bulletin 13](#) event 3
[Bulletin 9](#) event 3
[Bulletin 4](#) event 4

Low level inhibitions

[Bulletin 20](#)
[Bulletin 9](#) event 3

M

Maintain Vertical Speed RA

[Bulletin 31](#)
[Bulletin 24](#) event 4
[Bulletin 21](#) event 3
[Bulletin 13](#) event 1

Maximum certificated level, an RA at

[Bulletin 1](#) events 5 & 6

Midair collision – Brazil (2006)

[Bulletin 23](#) event 1
[Bulletin 11](#) event 4

Midair collision – France (1999)

[Bulletin 4](#)

Midair collision – Überlingen (2002)

[Bulletin 5](#) event 1

Military interception

[Bulletin 18](#) event 4
[Bulletin 9](#) event 1

Military operations

[Bulletin 19](#) event 3
[Bulletin 9](#) events 1 & 2

Minimum Equipment List (MEL)

[Bulletin 9](#) page 3
[Bulletin 29](#)

Monitor Vertical Speed RA

[Bulletin 24](#) event 4
[Bulletin 13](#) event 1
[Bulletin 4](#)

Multi-aircraft events

[Bulletin 22](#) event 1
[Bulletin 8](#) event 2
[Bulletin 4](#)

N

Near midair collision – Yaizu, Japan (2001)

[Bulletin 25](#)
[Bulletin 25 \(video\)](#)

No altitude reporting (NAR)

[Bulletin 20](#) event 2

No separation loss

[Bulletin 28](#)
[Bulletin 19](#) event 1

Non-operational TCAS

[Bulletin 29](#)
[Bulletin 9](#) page 3

O

On the ground (TCAS operations)

[Bulletin 9](#)

Opposite pilot responses

[Bulletin 30](#)

P

Pilot training

[Bulletin 12](#)

R

RA followed correctly

[Bulletin 21](#) event 1

[Bulletin 20](#) event 5

[Bulletin 13](#) event 1

[Bulletin 11](#) event 2

[Bulletin 10](#) event 1

[Bulletin 1](#) event 7

RA not followed (or not followed correctly)

[Bulletin 30](#)

[Bulletin 21](#) event 2

[Bulletin 20](#) event 6

[Bulletin 18](#) event 2

[Bulletin 15](#) event 2

[Bulletin 13](#) event 2

[Bulletin 12](#) events 1 & 3

[Bulletin 11](#) event 1

[Bulletin 10](#) events 1 & 2

[Bulletin 8](#) event 5

[Bulletin 5](#) event 2

RA while turning

[Bulletin 18](#) event 1

RA without preceding TA

[Bulletin 16](#) event 2

Reporting RAs to ATC

[Bulletin 24](#) event 5

[Bulletin 19](#)

[Bulletin 10](#) event 2

Reversal RAs

[Bulletin 25](#)

[Bulletin 25 \(video\)](#)

[Bulletin 21](#) events 2 & 6

[Bulletin 20](#) event 6

[Bulletin 14](#)

[Bulletin 13](#)

[Bulletin 12](#) event 3

[Bulletin 10](#) event 3

[Bulletin 9](#) event 1

RVSM operations

[Bulletin 8](#)

S

Self tracking

[Bulletin 23](#) event 2

[Bulletin 21](#) event 3

[Bulletin 13](#) event 1

T

TA-only mode

[Bulletin 26](#)

[Bulletin 26 \(video\)](#)

[Bulletin 20](#)

[Bulletin 16](#)

[Bulletin 9](#) event 3

TAs

[Bulletin 16](#)

TAs, responses to

[Bulletin 22](#) event 1

[Bulletin 19](#) event 1

[Bulletin 16](#) events 3 & 4

TCAS failure

[Bulletin 9](#) page 3

[Bulletin 29](#)

Traffic display

[Bulletin 32](#)

[Bulletin 24](#) event 2

[Bulletin 19](#)

Traffic display misjudgement

[Bulletin 32](#)

[Bulletin 22](#) events 2 & 3

[Bulletin 7](#) event 4

[Bulletin 6](#)

Transponder testing on the ground

[Bulletin 23](#) event 4

Transponder or detection loss

[Bulletin 23](#) event 1

[Bulletin 11](#) event 4

Turbulence

[Bulletin 19](#) event 4

U

Unequipped intruders

- [Bulletin 31](#) event 2
- [Bulletin 21](#) events 1 & 6
- [Bulletin 20](#) event 2
- [Bulletin 18](#) event 2
- [Bulletin 13](#) event 3
- [Bulletin 12](#) event 3

V

Version 7.1

- [Bulletin 14](#)

VFRs

- [Bulletin 24](#) event 4
- [Bulletin 21](#) event 2
- [Bulletin 20](#) events 1 & 2
- [Bulletin 18](#) event 2
- [Bulletin 13](#) event 3
- [Bulletin 11](#) event 1
- [Bulletin 9](#) event 3
- [Bulletin 7](#) event 5
- [Bulletin 4](#)

Visual acquisition

- [Bulletin 20](#) event 6
- [Bulletin 18](#) event 2
- [Bulletin 1](#)